

***Cabintec*, a la vanguardia de la I+D+i dedicada a la seguridad en carretera**

El consorcio CABINTEC reunió a los principales agentes de la seguridad vial en nuestro país en un animado coloquio sobre la importancia de las nuevas tecnologías dirigidas a disminuir la incidencia de los errores humanos en los accidentes de circulación

El Auditorio Príncipe Felipe de Oviedo fue el escenario de una mesa redonda sobre la tecnología y los factores humanos aplicados a la seguridad en el transporte por carretera. Bajo el título “Las Nuevas Tecnologías al servicio del conductor profesional. Una perspectiva de integración necesaria” tuvo lugar un encuentro-coloquio dirigido por el equipo del proyecto *Cabintec*, el gran exponente de la I+D+i que se está desarrollando en España en el campo de la tecnología puesta al servicio de la seguridad vial. *Cabintec* es un proyecto singular y estratégico, financiado por el Ministerio de Ciencia e innovación, cuyo objetivo es la creación de una cabina de conducción inteligente para el transporte profesional por carretera.

El acto estuvo presidido por Alfonso Brazález, investigador del CEIT de San Sebastián y coordinador del proyecto, quien habló de las dificultades derivadas de desarrollar una tecnología “muy arriesgada y costosa”, al tiempo que se felicitó por poder contar con la visión de todos los especialistas de los sectores implicados y con el soporte financiero de la administración pública. En este sentido intervino María Luisa Castaño, subdirectora general de Coordinación de Centros Tecnológicos y Plataformas Científico-Tecnológicas del Ministerio de Ciencia e Innovación, quien definió la iniciativa de *Cabintec* como “absolutamente relevante para el país por su carácter integrador, capaz de sentar en la misma mesa a universidades, centros tecnológicos, empresas y otras entidades, algo bastante difícil de conseguir por la diversidad de los intereses que mueven a unos y otros”. Además, la subdirectora elogió una “característica particular añadida” de gran interés, el hecho de que “por primera vez, en la experiencia del Ministerio en el área de desarrollo de proyectos de automoción, se ha integrado simultáneamente el punto de vista del vehículo, el punto de vista del conductor y el punto de vista de la infraestructura”. Otro de los participantes en la mesa redonda, Raimundo García Cuesta, presidente de la Asociación Española de Accidentología Vial (AEAV), llamó la atención sobre la problemática de las “falsas sensaciones” que las aplicaciones tecnológicas pueden ocasionar en el conductor, haciendo una diferenciación entre lo que llamó “sistemas amigables” refiriéndose a esos instrumentos diseñados para hacer la conducción más fácil y fiable, y los “sistemas enemigos”, aquellos que frecuentemente actúan como causas de distracción al volante. Por su parte, Ricardo Chicharro, de ITS España, hizo hincapié en el desequilibrio entre “la evolución que han sufrido los vehículos en los últimos veinte años y la formación que se da a los usuarios de esos vehículos que, prácticamente, no ha sufrido evolución alguna”. Además, Chicharro también incidió sobre la necesidad de instruir a los conductores de manera “inteligente”, mediante el uso de simuladores. Como no podía ser de otra manera en un acto de esta naturaleza, también tuvo representación la Dirección General de Tráfico, en la persona José Antonio Bartolomé, quien lamentó que las consecuencias de los accidentes suelen ser mucho más graves cuando implican a

camiones o autobuses y dio su apoyo a “cualquier iniciativa como *Cabintec* cuya razón de ser no es otra que mejorar la seguridad vial”.

El punto de vista más práctico del coloquio lo ofreció José Manuel Prieto, conductor profesional, quien a través de sus anécdotas personales ilustró a los asistentes con ejemplos reales. Prieto puso en duda la conveniencia de algunos sistemas embarcados que su vehículo ha ido incorporando en los últimos años, y aprovechó para reivindicar una tecnología más intuitiva que reduzca al máximo el riesgo de distracción, una de las premisas básicas del proyecto *Cabintec*. El punto de vista del constructor lo ofreció el responsable de Productos de Iveco, Javier Mora, quien recordó que todos los vehículos que salen a la venta están homologados, aunque “podrían ser más seguros si la normativa obligase a dotarlos de más sistemas de seguridad que ya están a disposición del cliente, aunque con carácter optativo”. Mora se mostró muy satisfecho de participar en iniciativas como *Cabintec* porque “sacarse el carnet de conducir es algo que ha evolucionado muy poco y la tecnología debe ayudar a aumentar la seguridad y a mejorar la formación de los conductores”.

Por su parte, el director del Instituto de Investigación en Seguridad y Factores Humanos (ESM), Baltasar Gil de Egea, lamentó que, a diferencia de lo que ocurre en otros sectores como el ferroviario, el marítimo o el aeronáutico, las investigaciones de accidentes de carretera “siempre busquen la causa en el error humano del conductor”, una interpretación, según Gil de Egea, “poco profunda” que obvia factores igualmente decisivos como las “causas latentes de las distracciones”, achacables a circunstancias tan variadas como una errónea señalización, la mala organización vial, el diseño fallido de un GPS o un sinnúmero de errores humanos que no dependen directamente del conductor del vehículo.

Al acto acudieron representantes de todos los sectores relacionados con la automoción y la seguridad vial, quienes tuvieron la oportunidad de participar activamente en una rueda de debate posterior a la presentación en la que se tocaron gran variedad de temas y de la que se pudieron extraer conclusiones y experiencias “muy enriquecedoras”, según aseguraron, a su conclusión, los organizadores del evento.